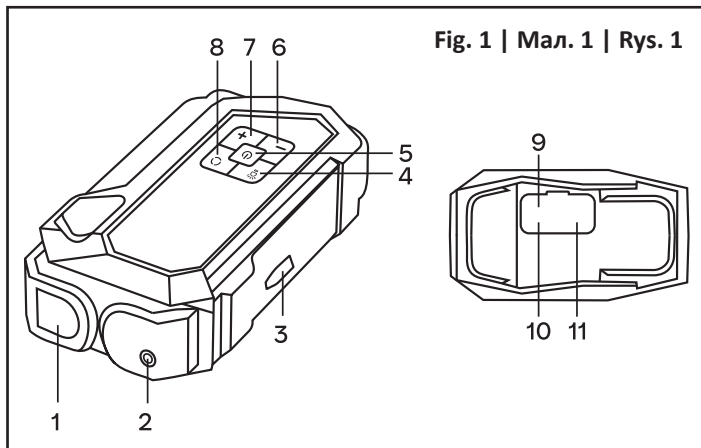
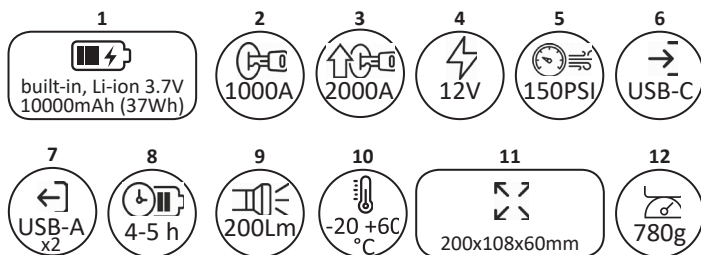


TITANUM

JUMP STARTER TA-JSQ18

USER MANUAL • ІНСТРУКЦІЯ КОРИСТУВАЧА • INSTRUKCJA OBSŁUGI

TECHNICAL PARAMETERS



EN – ENGLISH

Jump Starter TITANUM JSQ18 4-in-1 combines the functions of a car jump starter (booster), tire inflator (compressor), flashlight, and power bank. It is designed to start a car engine by supplying a high current to the car battery. It can also be used as a compressor – for inflating car, motorcycle, or bicycle tires, or inflating a ball. The device has two USB-A outputs, rated at 10W and 15W, allowing you to charge various gadgets. It also features a built-in flashlight with three modes. Thanks to its multifunctionality, this jump starter will become an indispensable assistant for drivers.

TECHNICAL PARAMETERS

1. Battery type and capacity. 2. Starting current (A). 3. Peak current (A) 4. Starting voltage (V) 5. Maximum air pressure: 10.34 bar. 6. Input port – USB-C: 5V, 3A (15W). 7. Output ports – USB-A1: 5V, 3A (15W); USB-A2: 5V, 2A (10W). 8. Charging time (h). 9. Flashlight luminous flux (Lm). 10. Operating temperature range. 11. Product dimensions. 12. Net weight.

PACKAGE CONTENTS:

1. Jump starter. 2. Adapter with battery clamps. 3. Air hose for the compressor. 4. Nozzles for inflating. 5. Charging cable. 6. User manual. 7. Storage bag.

PRODUCT OVERVIEW (Fig. 1):

1. LED flashlight. 2. Hose connection port. 3. Adapter connection port with battery clamps. 4. Flashlight control button. 5. Power button. 6. Pressure decrease button. 7. Pressure increase button. 8. Compressor mode selection button. 9. USB-C input. 10. USB-A1 output. 11. USB-A2 output.

MAINTENANCE AND SAFETY INSTRUCTIONS

• Always read the manual before use!

• Do not drop, disassemble, or attempt to repair the device yourself.

• Avoid moisture; keep battery clamp contacts clean.

• Keep away from fire or heating devices.

• Keep out of reach of children; this is not a toy!

• Do not short-circuit the battery clamps or connect them to the same metal element – this can cause a short circuit and dangerous situations.

• **The device is compatible only with 12V DC batteries. Do not use with 24V DC car batteries!**

• Do not use the booster as a car battery.

• Never attempt to start the car continuously! Each starting attempt should last no more than 3 seconds, with a pause of at least 2 minutes between attempts. Do not exceed 3 consecutive attempts!

• After successful engine start, disconnect the battery clamps within 30 seconds to avoid damage.

• Do not charge the jump starter immediately after starting the car – wait at least 8–10 minutes, otherwise the device may be damaged.

• Never try to start a car battery while the device is charging.

FAULT INDICATION:

– **Low voltage or reversed connections:** The red indicator lights up continuously without a sound. This indicates very low supply voltage or incorrectly connected polarity (the + and – terminals are reversed).

– **Overheating:** The red indicator lights up continuously, and the buzzer sounds 2 times per second. Overheat protection activates at 80°C.

– **Current overload:** The protection activates, and the device automatically shuts down. The protection indicator lights up, and the buzzer sounds 4 times per second.

Note: Once the fault is resolved, the device returns to normal operation.

USER INSTRUCTIONS

I. BOOSTER MODE – CAR ENGINE START

1. Open the rubber cover and connect the adapter with battery clamps to the device.

2. Attach the clamps to the car battery terminals. Red to +, black to –. If connected correctly, the indicator lights green.

3. Start the car engine. Do not use the jump starter for more than 3 seconds per attempt. Wait at least 2 minutes between attempts.

4. After starting the engine, disconnect the adapter from the jump starter, then remove the clamps from the battery terminals.

II. COMPRESSOR MODE – INFLATING TIRES

1. Screw the air hose fully into the device port located near the flashlight on top of the body. Attach the other end to the tire and close the valve. For balls, use a suitable nozzle and secure it with the valve.

2. Press and hold the power button  for a few seconds until the display lights up. Visual prompts will indicate that the compressor mode is active.

3. Select the inflation mode by pressing the top right button  to switch between: Car – Motorcycle – Bicycle – Ball – Air Supply.

4. Set the desired pressure level pressing **+** and **–** buttons. Holding the button  allows switching units (PSI; BAR; KPA; Kg/cm²).

5. After setting parameters, press the power button  to start inflation. The device automatically stops after 30 seconds. Press the power button  once to stop earlier; hold the power button  to turn off the device.

III. POWER BANK FUNCTION

To charge a jump starter, connect the cable to one of the USB-A ports on the booster and the other end to your device. If charging does not start automatically, press the power button  on the booster.

IV. FLASHLIGHT CONTROL

Press and hold the flashlight control button  for a few seconds to activate it. Press repeatedly to switch between Normal, Strobe, and SOS modes. Press again  after SOS to turn it off. Holding the button  also turns off the flashlight in its current mode.

CHARGING

Charge the jump starter using the supplied USB-C cable through the port covered by the rubber cap. The display shows the battery level as a percentage, with visual prompts during charging. Fully charge the device before first use. During long-term storage, charge at least every 6 months, keeping the level above 50%. Recommended charging current: minimum 5V, 1A; optimal 5V, 3A.

STORAGE AND TRANSPORTATION

Store and transport the device in the original packaging and protective case, ensuring stable positioning to prevent impacts or mechanical damage. The maximum storage period before first use is 2 years from the manufacturing date under proper conditions.

WARRANTY

The warranty period is indicated on the packaging. Exchange or return is possible if transportation, storage, and usage instructions are followed.

UA – УКРАЇНСЬКА

Пускозарядний пристрій 4в1 TITANUM JSQ18 – поєднує в собі функцію пускового пристрою для авто (бустер), компресора для підкачки колес, ліхтарика та повербанка. Призначений для запуску двигуна автомобіля ляхом подачі високого струму на акумулятор. Також можна використовувати в якості компресора – підкачувати шини автомобіля, мотоцикла, велосипеда або надуті м'яч. Пристрій має два виходи USB-A, потужністю 10W та 15W, що дозволяє заряджати від нього багато різних гаджетів. Має вбудований ліхтарик із трьома режимами роботи. Завдяки своїй багатофункціональності пусковий зарядний пристрій стане незамінним помічником для водіїв.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

1. Тип і ємність акумулятора. 2. Пускова сила струму (А). 3. Пікова сила струму (А). 4. Пускова напруга (В). 5. Максимальне значення тиску подачі повітря (10,34 бар). 6. Вхідний роз'єм – USB-C: 5В, 3А (15Вт). 7. Вихідний роз'єм – USB-A1: 5В, 3А (15Вт); USB-A2: 5В, 2А (10Вт). 8. Час заряджання (год). 9. Світловий потік ліхтарика (Лм). 10. Робоча температура. 11. Габаритні розміри виробу (мм). 12. Вага нетто виробу (г).

КОМПЛЕКТАЦІЯ:

1. Пусковий пристрій. 2. Адаптер з «крокодиловими» затискачами. 3. Шланг для компресора. 4. Насадки для накачування повітря. 5. Зарядний кабель. 6. Інструкція з експлуатації. 7. Кейс для зберігання.

ТЕХНІЧНИЙ ОПИС (Мал. 1):

1. LED-ліхтарик. 2. Отвір для підключення шлангу. 3. Роз'єм для підключення адаптера з «крокодилами». 4. Кнопка керування ліхтариком. 5. Кнопка живлення. 6. Кнопка зменшення тиску. 7. Кнопка збільшення тиску. 8. Кнопка перемикання між режимами компресора. 9. Вхід USB-C. 10. Вихід USB-A1. 11. Вихід USB-A2.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

• Обов'язково прочитайте інструкцію перед використанням!

• Не кидайте, не розбирайте і не намагайтеся самостійно ремонтувати виріб.

• Уникайте потрапляння вологи на виріб. Тримайте контакти «крокодилів» в чистоті.

• Тримайте подалі від вогню або нагрівальних пристроїв.

• Зберігайте в недоступному для дітей місці, це не іграшка!

• Не замикайте контакти «крокодилів» між собою та не під'єднуйте їх до одного й того самого металевого елемента – це може призвести до короткого замикання та небезпечних ситуацій.

• **Пристрій сумісний лише з акумуляторами напругою DC 12V. Категорично заборонено використовувати з автомобільними акумуляторами напругою DC 24V!**

• Бустер не можна використовувати замість автомобільного акумулятора.

• Ніколи не намагайтеся запустити автомобіль у безперервному режимі! При стандартному заряді цикл запуску повинен тривати не більше 3 секунд, а інтервал між циклами має бути щонайменше 2 хвилини. Не перевищуйте 3 послідовних спроби запуску!

• Після успішного запуску двигуна від'єднайте «крокодили» протягом 30 секунд, щоб не пошкодити його.

• Не ставте на зарядку пусковий пристрій одразу після запуску автомобіля – зачекайте хоча б 8–10 хвилин перед тим, як це зробити, інакше можна пошкодити пристрій.

• Ніколи не пробуйте запускати акумулятор автомобіля під час заряджання пристрою.

ІНДИКАЦІЯ НЕСПРАВНОСТІ:

– **Низька напруга або сплутані контакти:** індикатор червоного кольору світитиметься постійно, без звукового сигналу, вказує на дуже низьку напругу живлення або встановлено не вірно полярність контактів (+ та – переплутані місцями).

- **Перерпів:** індикатор червоного кольору світлитиметься постійно, а звуковий сигнал луна-тиме 2 рази на секунду: захист від перегріву спрацювує при досягненні 80°C.

- **Перевантаження струму:** спрацює захист і пристрій автоматично вимкнеться, індика-тор захисту засвітиться, а звуковий сигнал лунатиме 4 рази на секунду.

Примітка: Після усунення несправностей пристрій повертається до нормального стану.

ІНСТРУКЦІЯ З ВИКОРИСТАННЯ

I. РЕЖИМ БУСТЕРА – ЗАПУСК ДВИГУНА АВТОМОБІЛЯ

1. Відкрийте резинову заглушку пристрою та підключіть адаптер з «крокодилами» до при-строю.

2. Підключіть «крокодили» на клеми автомобільного акумулятора. Червоний до клеми +, а чорний до клеми -. При правильному підключенні індикатор засвітиться зеленим.

3. Запустіть двигун автомобіля. Не використовуйте пусковий пристрій довше 3 секунд за одну спробу. Між спробами запуску робіть паузу не менше 2 хвилин.

4. Після запуску автомобіля від'єднайте адаптер від пускозарядного пристрою, після цього зніміть «крокодили» з клем акумулятора.

II. РЕЖИМ КОМПРЕСОРА – НАКАЧУВАННЯ ШИН

1. Вкрутіть до упору шланг для накачування повітря в отвір на пристрої, який розташо-ваний біля ліхтарика на верхній частині корпусу, а іншу сторону зафіксуйте на шину і закрийте клапан. Якщо підкачуєте м'яч тоді додатково використайте підходящу насадку, вставте її в наконечник шлангу і зафіксуйте клапаном.

2. Для активації пристрою натисніть та утримуйте кнопку живлення  декілька секунд, поки не засвітиться дисплей. На дисплеї з'являться візуальні підказки, що означатиме входження в режим компресора.

3. Далі необхідно обрати режим накачування, натискайте праву верхню кнопку  для перемикання між режимами: Автомобіль – Мотоцикл – Велосипед – М'яч – Подача повітря.

4. Після обрання режиму накачування виставте необхідний рівень тиску, натискаючи кнопку  та  регулюючи показник, який відображено на дисплеї. Якщо тримати декілька секунд кнопку , можна перемикати показник величини значення повітря (PSI; BAR; KPA; Kg/cm²).

5. Налаштувавши необхідні параметри, натисніть кнопку живлення  для початку подачі повітря. Пристрій автоматично припинить подачу повітря через 30 секунд. Щоб зупинити накачування раніше натисніть на кнопку живлення  один раз, а для того, щоб вимкнути пристрій затисніть кнопку живлення  на декілька секунд.

III. ФУНКЦІЯ «POWER BANK»

Щоб підзарядити ваш гаджет від пускозарядного пристрою, підключіть кабель в один із роз'ємів USB-A на бустері, а іншу сторону кабелю під'єднайте до вашого гаджету. Після цього заряджання не розпочається автоматично, натисніть на бустері на кнопку жив-лення .

IV. КЕРУВАННЯ ЛІХТАРИКОМ

Щоб активувати режим ліхтарика, натисніть та утримуйте кнопку керування ліхтариком  декілька секунд. Ліхтарик почне світити в звичайному режимі, для перемикання між режимами «Звичайний», «Мерехтливий» та «SOS», натискайте ту саму кнопку. Подальше натискання кнопки  після режиму «SOS» вмикає ліхтарик. Також тривалим затиснен-ням кнопки  ліхтарик вмикається в тому режимі, в якому перебував.

ЗАРЯДЖАННЯ

Заряд акумулятора пускового пристрою здійснюється за допомогою кабелю USB-C, що постачається в комплекті, через відповідний зарядний порт, який розташований у кор-пусі і закритий гумовою заглушкою. Рівень заряду пристрою відображається на дисплеї у вигляді відсотків. Про процес заряджання сповіщатиме візуальна підказка на дисплеї.

Перед першим використанням пускозарядного пристрою необхідно його повністю заря-дити. При тривалому зберіганні слід заряджати акумулятор не рідше ніж раз на 6 місяців. І регулярно здійснювати перевірку рівня заряду, намагаючись не допускати менше 50%. Рекомендована сила струму заряджання – не менше ніж 5B, 1A, а оптимальна – 5B, 3A.

УМОВИ ЗБЕРІГАННЯ І ТРАНСПОРТУВАННЯ

Виріб повинен зберігатись і транспортуватись в упаковці виробника в захисному чохлі, який йде в комплекті. При цьому має бути забезпечене стійке положення, що унемож-ливило надмірні удари та інші механічні пошкодження. Термін зберігання до початку екс-плуатації – 2 роки від дати виготовлення за умови належного зберігання.

ГАРАНТІЙНІ ЗОБОВ'ЯЗАННЯ

Гарантійний термін експлуатації складає 12 місяців. Обмін і повернення виробу можливі за умов дотримання вимог транспортування, належного зберігання і експлуатації, зазна-чених в цій інструкції.

PL – POLSKI

Rozruchowy Power Bank TITANUM JSQ18 4-w-1 łączy funkcje rozrusznika samochodowego (booster), kompresora do pompowania opon, latarki i power banku. Urządzenie służy do uruchamiania silnika samochodu poprzez dostarczenie wysokiego prądu do akumulatora. Może być również używane jako kompresor – do pompowania opon samochodowych, motocyklowych lub rowerowych, a także do nadmuchiwania piłki. Urządzenie posiada dwa porty USB-A o mocy 10W i 15W, co pozwala na ładowanie różnych gadżetów. Dodatkowo wyposażone jest we

wbudowaną latarkę z trzema trybami pracy. Dzięki swojej wielofunkcyjności rozruchowy power bank stanie się niezastąpionym pomocnikiem kierowców.

PARAMETRY TECHNICZNE:

1. Typ i pojemność akumulatora. 2. Prąd rozruchowy (A). 3. Prąd szczytowy (A). 4. Napięcie rozruchowe (V). 5. Maksymalne ciśnienie powietrza: 10,34 bar. 6. Wejście – USB-C: 5V, 3A (15W). 7. Wyjścia – USB-A1: 5V, 3A (15W); USB-A2: 5V, 2A (10W). 8. Czas ładowania (h). 9. Strumień świetlny latarki (Lm). 10. Zakres temperatur pracy. 11. Wymiary produktu. 12. Waga netto.

ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA:

1. Rozruchowy power bank. 2. Adapter z zaciskami baterii. 3. Wąż powietrzny do kompresora. 4. Kończuki do pompowania. 5. Kabel do ładowania. 6. Instrukcja obsługi. 7. Etui do przechowywania.

PRZEGŁĄD PRODUKTU (Rys. 1)

1. Latarka LED. 2. Port do podłączenia węża. 3. Port do podłączenia adaptera z zaciskami. 4. Przycisk sterowania latarką. 5. Przycisk zasilania. 6. Przycisk zmniejszania ciśnienia. 7. Przycisk zwiększania ciśnienia. 8. Przycisk wyboru trybu kompresora. 9. Wejście USB-C. 10. Wyjście USB-A1. 11. Wyjście USB-A2.

KONSERWACJA I ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

• Przed użyciem przeczytaj instrukcję!

• Nie upuszczaj, nie rozbieraj i nie próbuj samodzielnie naprawiać urządzenia.

• Unikaj kontaktu z wilgocią; utrzymuj zaciski baterii w czystości.

• Trzymaj z dala od ognia i źródeł ciepła.

• Przechowuj poza zasięgiem dzieci; to nie zabawka!

• Nie łącz ze sobą zacisków ani nie podłączaj ich do tego samego elementu metalowego – grozi to zwarciem i niebezpiecznymi sytuacjami.

• **Urządzenie współpracuje wyłącznie z akumulatorami 12V DC. Nie używaj z akumulatorami samochodowymi 24V DC!**

• Booster nie może być używany zamiast akumulatora samochodowego.

• Nigdy nie próbuj ciąglego uruchamiania samochodu! Każda próba nie powinna trwać dłużej niż 3 sekundy, a przerwa między próbami powinna wynosić co najmniej 2 minuty. Nie wykonuj więcej niż 3 kolejnych prób.

• Po udanym uruchomieniu silnika odłącz zaciski w ciągu 30 sekund, aby uniknąć uszkodzenia.

• Nie ładuj urządzenia od razu po uruchomieniu samochodu – odczekaj co najmniej 8–10 minut, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia.

• Nigdy nie próbuj uruchamiać akumulatora samochodu podczas ładowania urządzenia.

WSKAZANIA AWARYJNE:

- **Niskie napięcie lub odwrócone połączenia:** czerwony wskaźnik świeci się ciągle bez sygnału dźwiękowego. Oznacza to bardzo niskie napięcie zasilania lub nieprawidłową polaryzację (+ i – zamienione miejscami).

- **Przegrzanie:** czerwony wskaźnik świeci się ciągle, a buzzer wydaje dźwięk 2 razy na sekundę. Ochrona przed przegrzaniem aktywuje się przy 80°C.

- **Przeciążenie prądowe:** włączy się ochrona, a urządzenie wyłączy się automatycznie. Wskaźnik ochrony zapali się, a buzzer wyda dźwięk 4 razy na sekundę.

Uwaga: Po usunięciu awarii urządzenie wraca do normalnej pracy.

INSTRUKCJA OBSŁUGI:

I. TRYB BOOSTERA – URUCHAMIANIE SILNIKA SAMOCHODU

1. Otwórz gumową zaślepkę i podłącz adapter z zaciskami do urządzenia.

2. Podłącz zaciski do biegunów akumulatora. Czerwony do +, czarny do -. Jeśli połączenie jest poprawne, wskaźnik zaświeci się na zielono.

3. Uruchom silnik samochodu. Nie używaj urządzenia dłużej niż 3 sekundy na próbę. Zachowaj przerwę co najmniej 2 minut między próbami.

4. Po uruchomieniu silnika odłącz adapter od urządzenia, a następnie zdejmij zaciski z akumulatora.

II. TRYB KOMPRESORA – POMPOWANIE OPON

1. Przykręć wąż powietrzny do portu w urządzeniu znajdującego się obok latarki na górze obudowy. Drugi koniec podłącz do opony i zamknij zawór. W przypadku piłek użyj odpowiedniej końcówki i zabezpiecz ją zaworem.

2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania  przez kilka sekund, aż wyświetlacz się włączy. Pojawią się wskazówki wizualne potwierdzające aktywację trybu kompresora.

3. Wybierz tryb pompowania, naciskając prawy górny przycisk , aby przełączać między: Samochód – Motocykl – Rower – Piłka – Dopływ powietrza.

4. Ustaw żądany poziom ciśnienia, używając przycisków  i . Przytrzymanie przycisku  pozwala zmieniać jednostki (PSI; BAR; KPA; Kg/cm²).

5. Po ustawieniu parametrów naciśnij przycisk zasilania , aby rozpocząć pompowanie. Urządzenie automatycznie zatrzyma się po 30 sekundach. Aby wcześniej zatrzymać pompowanie, naciśnij przycisk zasilania  raz. Przytrzymaj przycisk zasilania , aby wyłączyć urządzenie.

III. FUNKCJA POWER BANK

Podłącz kabel do jednego z portów USB-A na boosterze, a drugi koniec do urządzenia. Jeśli ładowanie nie rozpocznie się automatycznie, naciśnij przycisk zasilania .

IV. STEROWANIE LATARKĄ

Przytrzymaj przycisk sterowania latarką  przez kilka sekund, aby ją włączyć. Naciśnij wielokrotnie, aby przełączać między trybami: Normalny, Migający i SOS. Kolejne naciśnięcie przycisku  po trybie SOS wyłącza latarkę. Przytrzymanie przycisku  wyłącza latarkę w aktualnym trybie.

ŁADOWANIE

Ładuj urządzenie za pomocą dołączonego kabla USB-C przez port chroniony gumową zaślepką. Poziom baterii jest wyświetlany w procentach. Przed pierwszym użyciem urządzenie należy w pełni naładować. Podczas długotrwałego przechowywania ładuj co najmniej co 6 miesięcy, utrzymując poziom powyżej 50%. Zalecany prąd ładowania: min. 5V, 1A; optymalny 5V, 3A.

PRZECHOWYWANIE I TRANSPORT

Przechowuj i transportuj urządzenie w oryginalnym opakowaniu i etui ochronnym, zapewniając stabilne ustawienie, aby uniknąć uszkodzeń mechanicznych. Urządzenie można przechowywać przed pierwszym użyciem maksymalnie 2 lata od daty produkcji, pod warunkiem odpowiednich warunków przechowywania.

GWARANCJA

Okres gwarancji podany jest na opakowaniu. Wymiana lub zwrot możliwe przy przestrzeganiu zasad transportu, przechowywania i użytkowania opisanych w instrukcji.



(EN) Pursuant to the provisions of the WEEE Act, it is forbidden to put waste equipment marked with the symbol of a crossed bin together with other waste. The user, wishing to get rid of electronic and electrical equipment, is obliged to return it to a waste equipment collection point. There are no hazardous components in the equipment that have a particularly negative impact on the environment and human health. **(UA)** Відповідно до положень Закону про WEEE, забороняється викидати сміттєве обладнання, позначене символом перекресленого кон-тейнера, разом з іншим сміттям. Користувач, який бажає позбутися елек-тронного та електричного обладнання, зобов'язаний повернути його в пункт прийому відпрацьованого обладнання. У складі обладнання відсутні небезпечні компоненти, які особливо негативно впливають на навколишнє середовище та здоров'я людини. **(PL)** Zgodnie z przepisami ustawy o ZSEE zabrania się składowania zużytego sprzętu oznaczonego symbolem przekreślonego kosza razem z innymi odpadami. Użytkownik chcąc pozbyć się zużytego sprzętu elektronicznego i elektrycznego jest zobowiązany do oddania go do punktu zbiórki zużytego sprzętu. W sprzęcie nie występują elementy niebezpieczne, które mają szczególnie negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi.

WARRANTY CARD / ГАРАНТІЙНИЙ ТАЛОН

ITEM Назва	ART. Артикул	DATE AND PLACE OF SALE Дата та місце продажу	DATE OF EXCHANGE / RETURN Дата обміну повернення	DATE OF EXCHANGE / RETURN Дата обміну повернення

(EN) Producer/Producent: Allegro-opt PE, 106-ZH Heroiv Mariupolia, Kropyvnytskyi, 25004, Ukraine. Made in China.

(UA) Виробник: ПП «Аллегро-опт», вул. Героїв Мایполя 106-Ж, м. Кропивницький, Украї-на, 25004. Тел. +38(050)5675757. Вироблено для торгової марки "TITANUM" на виробничих потужностях: Джінсан Роуд 156, Сандзяо Таун, Джоншан, КНР. Усі права захищені. Щодо прийняття претензій звертатися до Виробника. Дата виготовлення і номер партії зазна-чені на виробі та на упаковці.

(PL) Importer: Allegro Opt Sp. z o.o., ul. Mierzeja Wiślana 11, 30-732 Kraków,  Polska. Wyprodukowano w Chinach.